

吳 清 在



南師49級普師科畢業
成功大學會計統計系畢業
政治大學公共行政碩士學分班結業
美國明州曼徹普立敦州立大學行政管理碩士
美國商務部普查局受訓（1年）
日本總務廳經濟企劃廳研習（1月）

曾任國小教師三年

交通部會計長、統計長、財政部副統計長
行政院主計處第四局副局長、視察室主任
中華電信公司監察人、臺灣敦睦聯誼會(圓山飯店)監察人
現任行政院主計處主計官、中國統計學社理事

推動交通建設的幫手

吳校友，臺南縣麻豆人，父親經營一家小商店，因兄弟姐妹眾多，生之者寡，食之者眾，致臺南一中初中畢業後，就選擇進入臺南師範，服務國小三年期滿，考上大學準備前往就讀時，父親曾告訴他當小學老師已經很好，為何要辭職？他老人家不了解孩兒力爭上游，想改變窮困的心意。

大學畢業後，由於修讀統計與會計，參加國家考試，民國59年進入行政院主計處第三局任職，工作17年，從早到晚，戮力從公，因第三局為全國最高統計機構，也是統計大本營，吳校友在此打下紮實基礎，練就一身統計好功力。後來調升行政院主計處第四局副局長二年，78年奉調交通部至91年又調回行政院主計處擔任主計官止，前後在交通部服務12年5個月，歷經七任部長，其中在該部統計處6年9個月及會計處5年8個月，由於擔任該二處主管，揮灑空間較大，亦是其一生對國家貢獻及建樹最多之處。

主管交通部統計業務，創辦交通施政滿意度調查，計程車、遊覽車營運狀況調查，辦理全方位統計，透過公務及調查統計，廣為蒐集資料，並建立統計資料庫，加強統計分析，定期(每月)提報部務會報及機動簽報部長，作為首長施政決策之參考，發揮統計支援決策功能，受到歷任部長讚賞。

主管交通部公務、營業、非營業預算之編列，每年歲出規模約8千億元，為配合交通部施政需要，努力爭取經費，每年公共建設預算約1千6百億元，協助推動國家交通建設，包括高(快)速公路、捷運系統、航空站、港灣及風景區管理處建設等，帶給人民「行」的方便及活絡各地產業，貢獻至偉。

另為臺北捷運建設，在國家財源籌措困難下，建議增加中華電信釋股比率(由原30%提高至33%)，連續二年共挹注臺北捷運建設經費360億元，俾早日完成初期路網建設，現在每天載運旅客已超過1百萬人次，對臺北地區運輸之改善及品質之提昇，著有成效。

吳校友已服務公職36年，本著南師人的特質，儉樸勤奮，創新配合精神，曾獲頒優秀主計人員、行政院模範公務人員、交通部二等交通獎章等殊榮，亦是對他一生付出與著績之肯定。